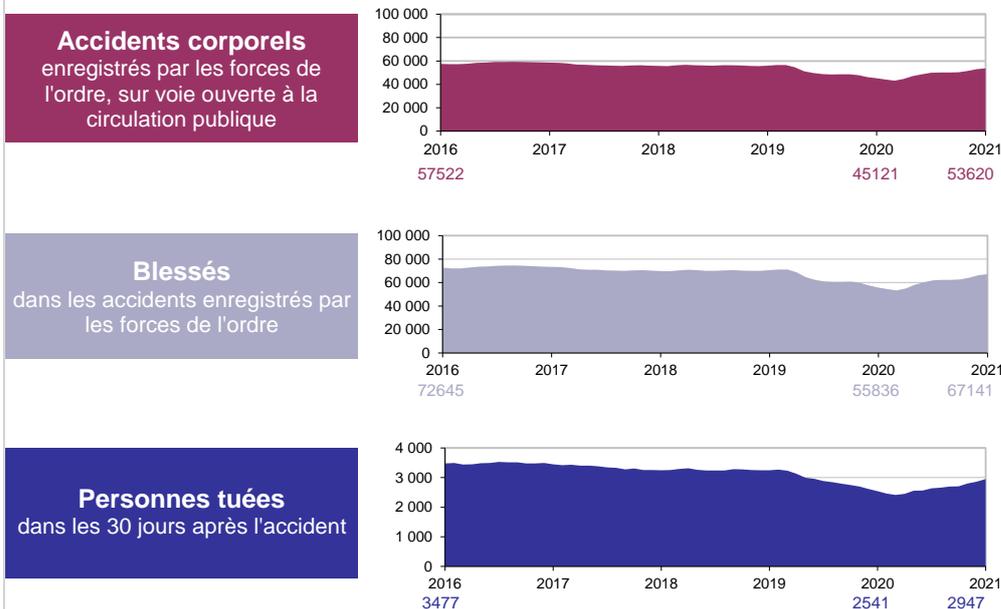


Avertissement : la crise sanitaire liée à la Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 l'impact des mesures et la manière dont les Français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Un couvre-feu a été mis en place en France métropolitaine sur la première moitié de l'année 2021 et le télétravail fortement recommandé. En décembre 2021, il n'y a pas de restrictions concernant les déplacements en France métropolitaine.

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 ainsi les comparaisons sont réalisées également avec l'année 2019 voire les années antérieures. Des éclairages spécifiques sont apportés lors des baromètres trimestriels depuis le baromètre de juin 2020.

Évolution du cumul 12 mois



Bilan du mois

4 407 accidents
corporels en décembre

+ 635 par rapport à 2020
- 422 par rapport à 2019

5 518 blessés
en décembre

+ 918 par rapport à 2020
- 619 par rapport à 2019

296 tués
en décembre

+ 85 par rapport à 2020
+ 12 par rapport à 2019

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022

296 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en **décembre 2021** contre 211 en décembre 2020, soit 85 personnes tuées de plus. Ce résultat est en légère hausse par rapport à décembre 2019 (12 tués de plus soit +4 %) et est comparable à la moyenne des mois de décembre 2015-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 4 407 en décembre 2021, supérieur au résultat de l'an dernier (3 772 accidents, soit 635 accidents corporels de plus qu'en décembre 2020) mais inférieur au résultat du mois de décembre 2019 (4 829 accidents, soit 422 accidents corporels de moins et une diminution de -9 %).

5 518 personnes ont été blessées en décembre 2021, un résultat supérieur de +20 % par rapport à décembre 2020 et inférieur de -10 % par rapport à décembre 2019 : il avait été enregistré 4 600 blessés en décembre 2020 et 6 137 blessés en décembre 2019.

Les déplacements lors du mois de décembre 2021 ont été plus importants qu'en décembre 2020 (de l'ordre de +15 % en moyenne par rapport à décembre 2020, selon le dataviz trafic du Cerema, du fait des restrictions en place lors du 2e confinement de la population française jusqu'au 15 décembre). Ainsi les résultats concernant l'accidentalité routière reflètent la reprise de la mobilité des Français.

	Décembre					Depuis le début de l'année								
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Accidents	4 407	3 772	4 829	+ 635	+17	- 422	-9	53 620	45 121	56 016	+8 499	+19	-2 396	-4
Tués	296	211	284	+ 85	+40	+ 12	+4	2 947	2 541	3 244	+ 406	+16	- 297	-9
Blessés	5 518	4 600	6 137	+ 918	+20	- 619	-10	67 141	55 836	70 490	+11 305	+20	-3 349	-5

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers

La **crise sanitaire** a profondément affecté les déplacements depuis mars 2020, pour tous les usagers, mais à des degrés divers selon l'alternance de restrictions et de mouvements autorisés.

Les **automobilistes** représentent habituellement la moitié de la mortalité routière. Leur mortalité sur ces 12 derniers mois est estimée à 1 411 tués contre 1 622 pour toute l'année 2019, soit une baisse de -13 % par rapport à la situation avant pandémie.

La mortalité **piétonne** elle aussi baisse fortement sur cette période : on estime que 416 piétons seraient décédés ces 12 derniers mois contre 483 sur toute l'année 2019, soit une baisse de -14 %.

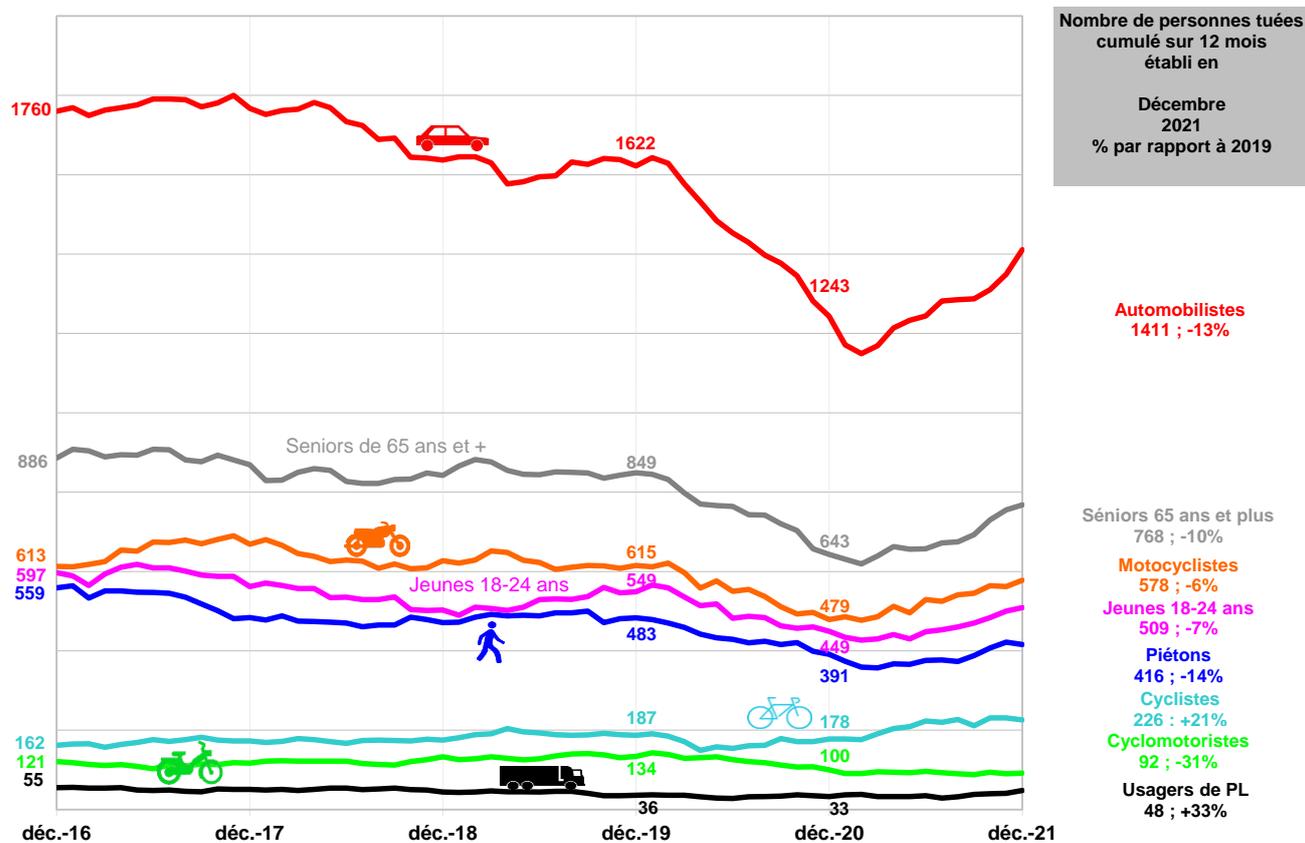
Ces très fortes baisses sont à mettre en relation avec la forte baisse de la mortalité des **seniors âgés de 65 ans ou plus**, en particulier ceux de 75 ans ou plus, dont les déplacements ont été avancés avant 18h donc sur la période diurne hivernale, mais aussi les classes d'âge plus jeunes, fortement concernées par les restrictions de déplacement en soirée liées aux couvre-feu jusqu'à mi-juin. Durant ces 12 mois de 2021, la baisse encore marquée des mortalités piétonnes et automobilistes par rapport à la période d'avant pandémie s'exprime en agglomération et en dehors.

La mortalité des usagers de **deux-roues motorisés** sur ces 12 derniers mois est encore inférieure à celle de l'année 2019 mais la baisse est moins forte que celle observée en 2020. La mortalité des **motocyclistes** ne baisse que de -6 % avec 578 tués ces 12 derniers mois contre 615 tués en 2019. La forte baisse de la mortalité des **cyclomoteuristes** se maintient sur l'année 2021, -31 % par rapport à 2019 avec 92 tués en cyclomoteur ces 12 derniers mois contre 134 en 2019 ; une baisse qui touche toutes les classes d'âge.

La mortalité des **jeunes adultes de 18-24 ans**, au risque élevé d'accident grave de la route, baisse de -7 % ces 12 derniers mois par rapport à 2019 (509 tués contre 549 en 2019), une tendance qui se poursuit pour l'année 2021 avec les mesures de couvre-feu et la fermeture de certains lieux festifs.

Comparée aux autres évolutions, la mortalité **cycliste** sur les 12 derniers mois est plus forte que sur l'année 2019 : 226 cyclistes sont décédés ces 12 derniers mois, soit +21 % par rapport à 2019 (et même +35% hors agglomération). En effet, si les déplacements ont été limités par les mesures liées à la crise sanitaire, les Français ont montré un engouement pour l'utilisation de modes de déplacements individuels sur les petits trajets plutôt que les transports en commun en ville, mais aussi ont développé les loisirs à vélo en milieu rural.

Enfin la mortalité des usagers **poinds lourds** a fortement augmenté sur cette fin d'année. Elle est en hausse de +33% par rapport à 2019 mais reste toutefois semblable à la moyenne des années 2015-2019.



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022

Mortalité routière 2021 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

En décembre 2021, aucune mesure restreignant la mobilité des Français n'est en place en France métropolitaine, alors qu'en décembre 2020 un confinement était en place jusqu'au 15 décembre 2020. La mortalité en décembre 2021 est ainsi bien supérieure à celle enregistrée au mois de décembre 2020, mais reste semblable à la moyenne des mois de décembre des 5 dernières années avant pandémie.

La mortalité **piétonne** en décembre 2021 est inférieure à celle enregistrée en décembre 2020 ainsi qu'à celle de décembre 2019. Ainsi, 48 piétons ont été tués en décembre 2021, soit 6 de moins qu'en décembre 2020 et 14 de moins qu'en décembre 2019. La mortalité piétonne pour ce mois de décembre 2021 est inférieure à celle observée en décembre sur la moyenne des 5 années avant pandémie.

La mortalité **cycliste** pour décembre 2021, avec 10 cyclistes tués, est inférieure à décembre 2020 et du même ordre de grandeur que décembre 2019.

La mortalité **motocycliste**, avec 30 tués, est supérieure au niveau observé avant pandémie au mois de décembre avec environ 5 tués de plus par an.

La mortalité des **automobilistes** est supérieure à celle de décembre 2020 et est semblable à la situation avant pandémie : 173 automobilistes ont été tués en décembre 2021 contre 111 en décembre 2020 (soit 62 tués de plus) et 150 en décembre 2019 (soit 23 tués de plus). La mortalité automobiliste en 2021 est restée chaque mois très en-dessous de la mortalité automobiliste enregistrée en 2019 (environ 30 tués de moins en moyenne par mois), à l'exception du mois de juillet dernier.

18 enfants ou adolescents ont été tués sur les routes en décembre 2021, ce qui est similaire au mois de décembre 2020 et supérieur au mois de décembre 2019. Depuis le début de l'année, la mortalité des enfants ou adolescents est beaucoup plus élevée qu'en 2020 ou 2019 (respectivement +21 % et +20 % de plus), mais du même ordre que les années précédentes.

44 jeunes de 18-24 ans se sont tués sur les routes en décembre 2021, soit 9 de plus qu'en décembre 2020 et 2 de moins qu'en décembre 2019. Ce résultat est légèrement inférieur à la moyenne des mois de décembre des 5 années avant pandémie.

82 seniors âgés de 65 ans ou plus sont décédés sur les routes en décembre 2021, une mortalité supérieure à celle de décembre 2020 (13 tués de plus) mais similaire aux mois de décembre avant la pandémie.

En agglomération, la mortalité est nettement supérieure à celle de décembre 2020 et semblable à celle de décembre 2019, avec respectivement 37 tués de plus et 1 tué de moins.

Hors agglomération, la mortalité est supérieure à celle du mois de décembre 2020, avec 36 tués de plus, et légèrement supérieure à celle du mois de décembre 2019 avec 5 tués de plus.

	Décembre					Depuis le début de l'année						
	2021	2020	2019	2021-	2021-	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				2020	2019				Ecart	%	Ecart	%
Piétons	48	54	62	-6	-14	416	391	483	+25	+6	-67	-14
EDPm	3	0	0	+3	+3	22	7	10	+15	+214	+12	+120
Cyclistes	10	15	8	-5	+2	226	178	187	+48	+27	+39	+21
Cyclomotoristes	10	8	16	+2	-6	92	100	134	-8	-8	-42	-31
Motocyclistes	30	14	32	+16	-2	578	479	615	+99	+21	-37	-6
Automobilistes	173	111	150	+62	+23	1 411	1 243	1 622	+168	+14	-211	-13
Usagers de PL	7	0	2	+7	+5	48	33	36	+15	+45	+12	+33

Moins de 18 ans	18	16	10	+2	+8	183	151	153	+32	+21	+30	+20
18-24 ans	44	35	46	+9	-2	509	449	549	+60	+13	-40	-7
65 ans ou plus	82	69	83	+13	-1	768	643	849	+125	+19	-81	-10

Sur le réseau routier

En agglomération	103	66	104	+37	-1	961	843	1 037	+118	+14	-76	-7
Hors agglomération	166	130	161	+36	+5	1 732	1 497	1 944	+235	+16	-212	-11
Sur autoroute	27	15	19	+12	+8	254	201	263	+53	+26	-9	-3

nc : chiffres non connus ; ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomoteurs sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm³ et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm³.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm³, y compris les scooters de plus de 50 cm³.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

Les personnes de "moins de 18 ans" sont les enfants et adolescents âgés de 0 à 17 ans inclus.

Les jeunes âgés entre "18 et 24 ans" inclus forment la catégorie la plus à risque en matière d'insécurité routière.

Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

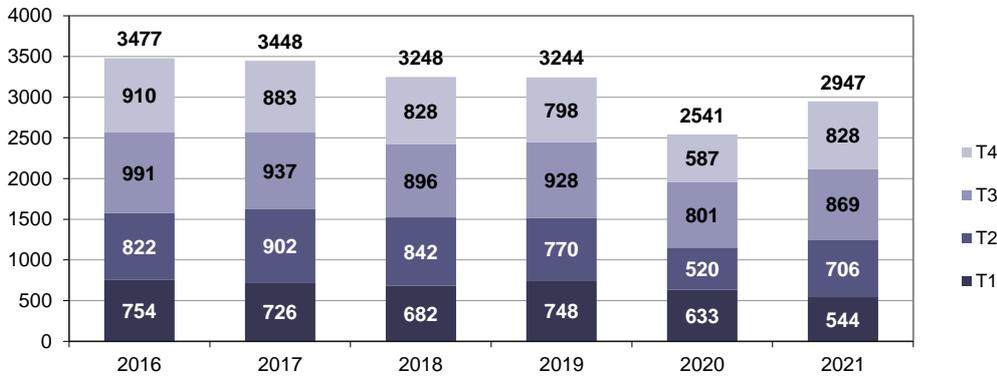
Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

	T1					T2					T3					T4				
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019
Accidents	10 525	11 056	12 514	-5%	-16%	13 817	8 417	14 246	+64%	-3%	14 882	14 543	14 667	+2%	+1%	14 396	11 105	14 589	+30%	-1%
Tués	544	633	748	-14%	-27%	706	520	770	+36%	-8%	869	801	928	+8%	-6%	828	587	798	+41%	+4%
Blessés	12 915	13 676	15 441	-6%	-16%	17 173	10 217	17 952	+68%	-4%	19 197	18 505	18 724	+4%	+3%	17 856	13 438	18 373	+33%	-3%

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022

La mortalité routière du **4ème trimestre 2021 s'élève à 828 tués**, supérieure de +41 % à celle du 4ème trimestre 2020 (587 tués) et supérieure de **+4 % par rapport au 4ème trimestre 2019** (798 tués), **référence avant pandémie**. La hausse concerne principalement les cyclistes et les 18-24 ans : 50 cyclistes ont été tués au 4ème trimestre 2021, soit une hausse de +39 % ; 143 jeunes adultes de 18-24 ans ont été tués au 4e trimestre 2021 contre 118 au 4ème trimestre 2019, une hausse de +21 %.

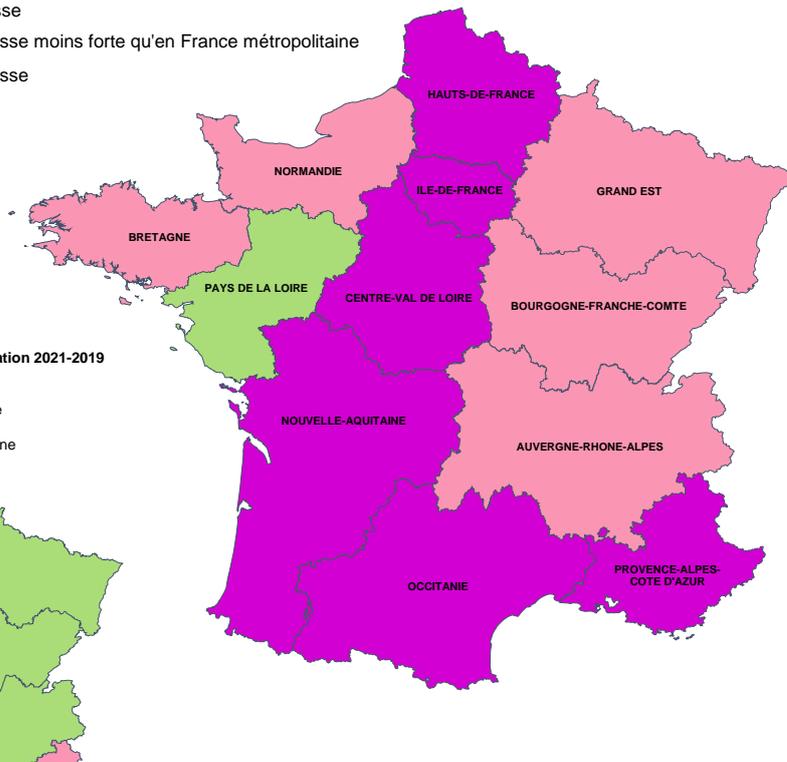


Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022

Bilans régionaux

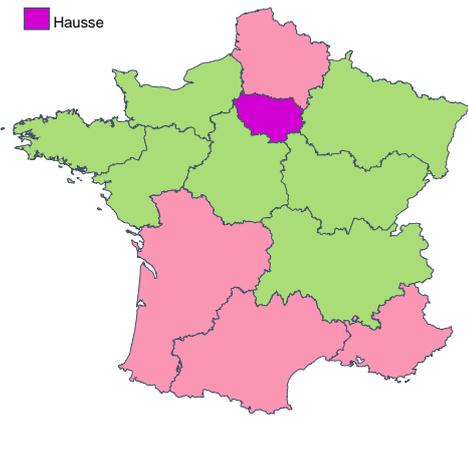
Cumul provisoire 12 premiers mois - Variation 2021-2020

- Baisse
- Hausse moins forte qu'en France métropolitaine
- Hausse



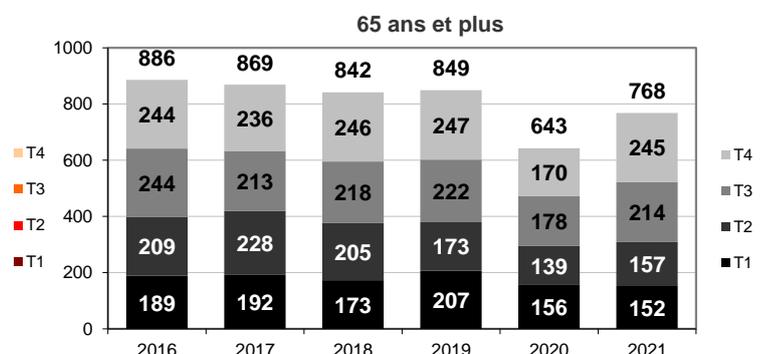
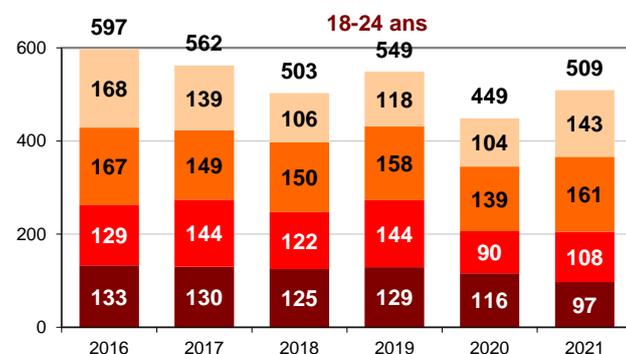
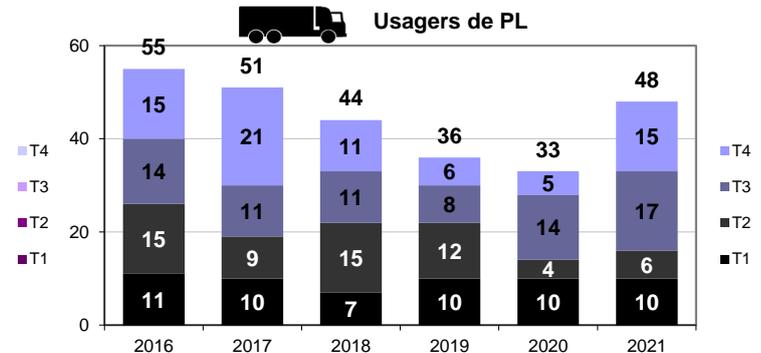
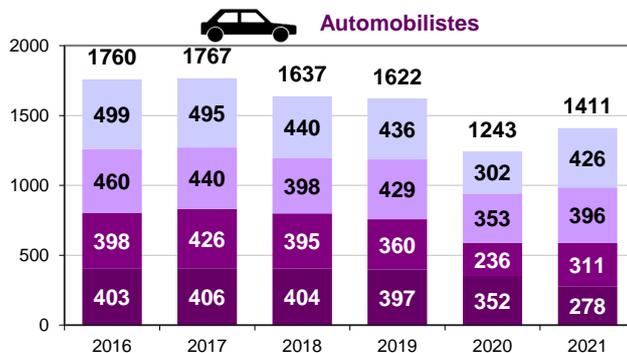
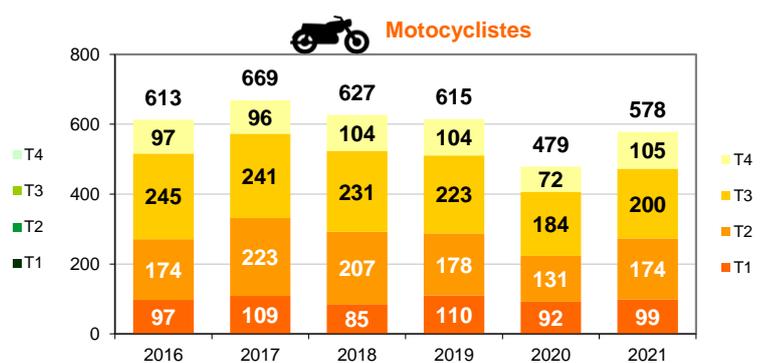
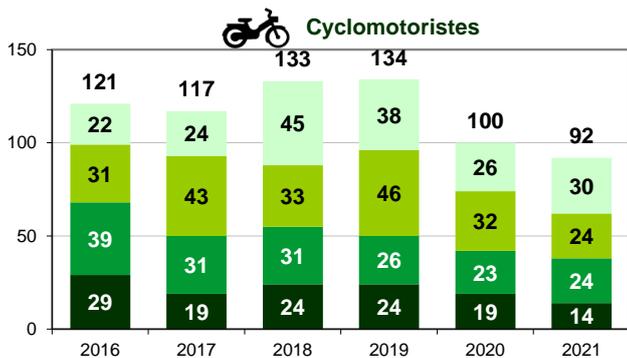
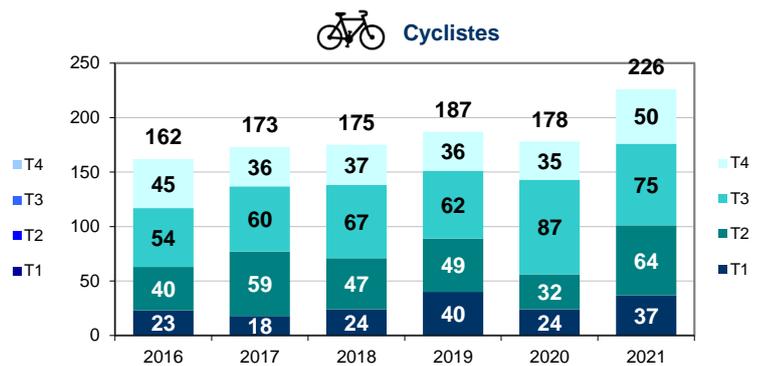
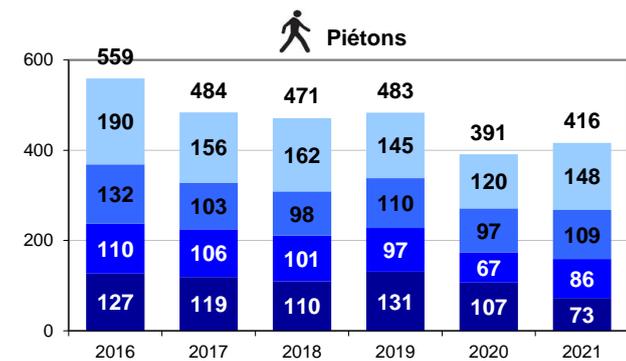
Cumul provisoire 12 premiers mois - Variation 2021-2019

- Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
- Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
- Hausse



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022

Évolution de la mortalité routière des types d'utilisateurs par trimestre pour chaque année



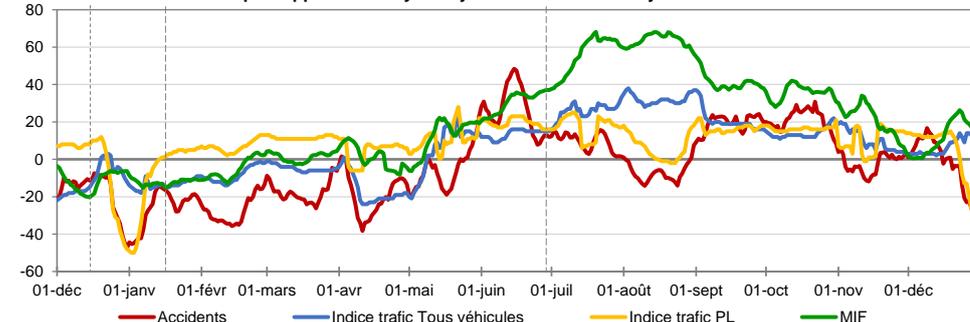
Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022

Suivi de l'impact de la crise sanitaire - Quatrième trimestre de l'année 2021 (1er oct. - 31 déc.)

Dans le cadre de la crise sanitaire liée à la Covid-19, en France métropolitaine, depuis le 30 juin il n'y a plus de couvre-feu en France métropolitaine.

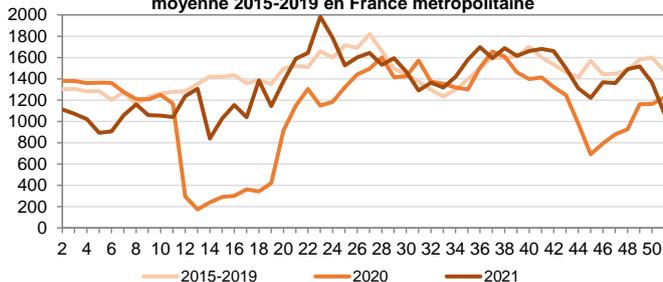
Suite à la levée du couvre-feu fin juin 2021, on observe un pic du trafic et des infractions aux mois de juillet et d'août, à partir du mois de septembre, la tendance est à la baisse puis elle repart à la hausse au mois de décembre. En parallèle, après une baisse en été, l'accidentalité repart à la hausse en septembre jusque fin octobre, puis elle baisse jusque mi-novembre. Après un léger pic début décembre, l'accidentalité baisse fortement à la fin de l'année 2021.

Tendance du trafic routier, des infractions et des accidents corporels au regard de périodes hors crise - Evolution de la moyenne glissante 7 jours du 1^{er} décembre 2020 au 31 décembre 2021 par rapport à la moyenne journalière entre le 13 janvier et le 2 février

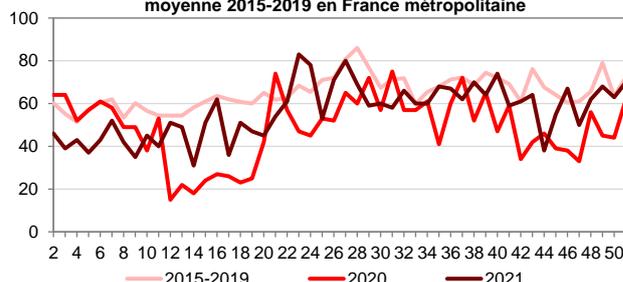


Sources : ONISR - Nombre d'accidents, séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), données brutes 2021 arrêtées au 21/01/2022
 Cerema - Indice de trafic routier (réseau national concédé) cumul 7 jours glissant, disponible au 16/01/2022
 DSR - messages d'infractions (MIF) provisoires, au 21/01/2022

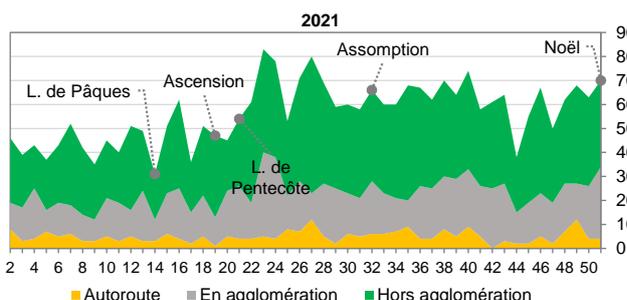
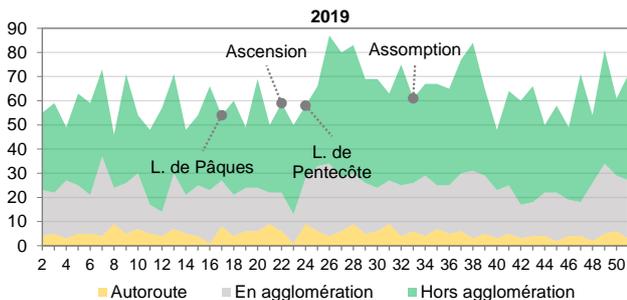
Nombre de victimes semaines 2 à 51, en 2021, en 2020 et en moyenne 2015-2019 en France métropolitaine



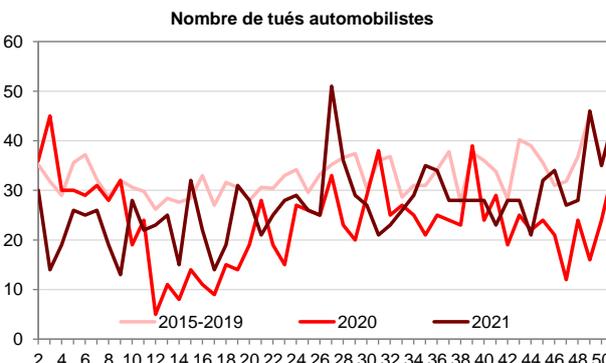
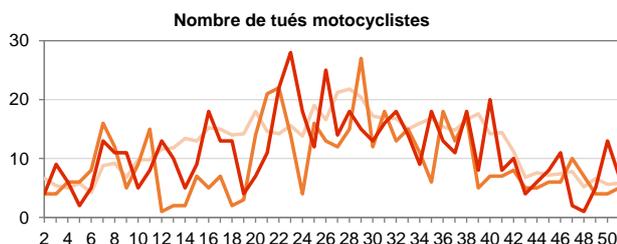
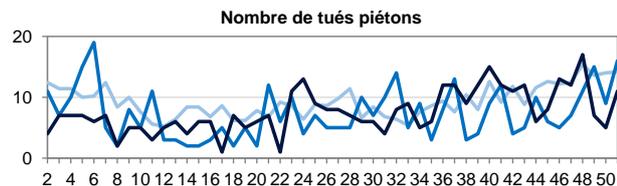
Nombre de tués semaines 2 à 51, en 2021, en 2020 et en moyenne 2015-2019 en France métropolitaine



Nombre de tués selon le milieu par semaine, de la 2^e à la 51^e semaine en France métropolitaine



Mortalité hebdomadaire selon les usagers en 2021, en 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine



Sur le 4^e trimestre 2021, la mortalité des automobilistes, inférieure à la moyenne des 4^{èmes} trimestres 2015-2019, tend à rattraper à la fin du mois de décembre. Les mortalités des piétons et des motocyclistes sont équivalentes à celles de la moyenne des 4^{èmes} trimestres 2015-2019.

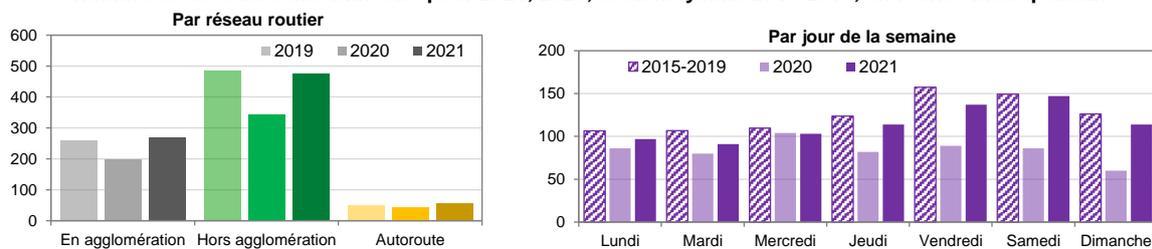
Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
 Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), données brutes 2021 arrêtées au 21/01/2021

Baromètre du mois de décembre 2021

France métropolitaine - Page 6/11

Focus sur les 4èmes trimestres 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, France métropolitaine

Nombre de tués au 4ème trimestre pour 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine

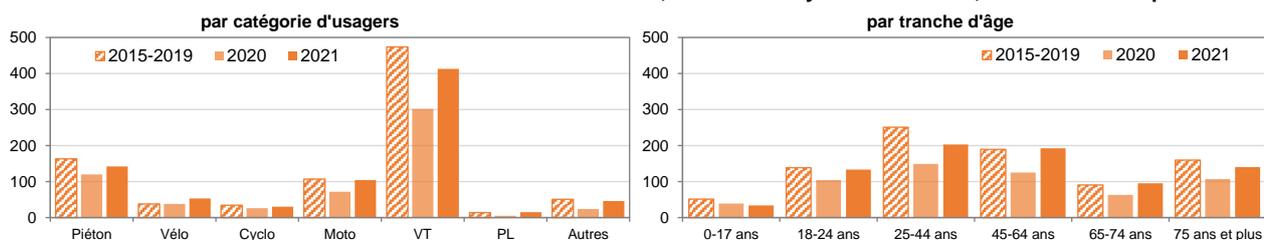


* en raison de la mise en place du 80km/h sur le réseau hors agglomération en 2018, la comparaison est par rapport à l'année 2019.

En agglomération, la mortalité est équivalente à celle du 4e trimestre 2019. **Hors agglomération** la mortalité est légèrement inférieure à celle du 4e trimestre 2019. En revanche, sur **autoroute** la mortalité est supérieure à celle des 4e trimestres des années antérieures.

Selon le jour de la semaine, la mortalité de ce 4e trimestre 2021 tend vers celle de la moyenne des trimestres 2015-2019, notamment avec un nombre de tués le mercredi et le samedi. La mortalité se regroupe PLUS sur le samedi que sur le vendredi contrairement à celle de la moyenne des trimestres 2015-2019 où c'était l'inverse.

Evolution du nombre de tués au 4ème trimestre entre 2021, 2020 et la moyenne 2015-2019, en France métropolitaine

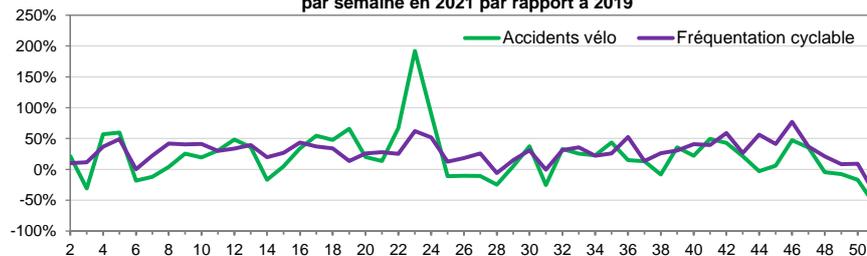


Ce 4e trimestre 2021, seule la mortalité des **cyclistes** est supérieure à celle du 4e trimestre des années d'avant crise, les mortalités des **piétons** et des **automobilistes** restent inférieures à celles des années d'avant crise. Les autres mortalités sont équivalentes à celles des années d'avant crise.

Par rapport au 4e trimestre 2020, seule la mortalité des **0-17 ans** est en baisse. Les mortalités des **25-44 ans** et des **75 ans et plus** restent inférieures à celles des années d'avant crise, alors que les mortalités des **18-24 ans** et des **45-74 ans** sont équivalentes à celles des années d'avant-crise.

Cyclistes tués et blessés au 4ème trimestre pour 2021 par rapport aux années antérieures, France métropolitaine

Tendance de la fréquentation des cyclistes et des accidents corporels avec vélos par semaine en 2021 par rapport à 2019

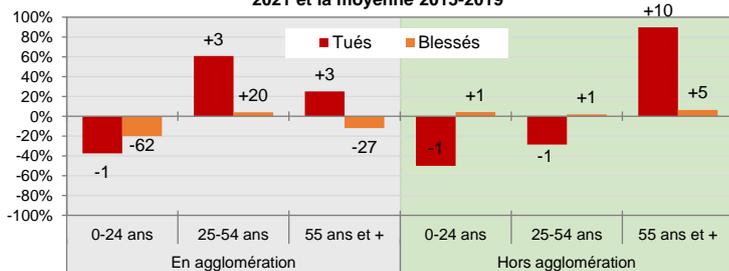


Sources : ONISR - Nombre d'accidents, séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), données brutes 2021 arrêtées au 21/01/2022
Vélos & Territoires - Indicateurs de suivi de la fréquentation cyclable (nombre moyen de passages journaliers), disponible au 5/01/2022

Malgré une météo hivernale qui s'installe progressivement dans le pays, la fréquentation cyclable reste présente. En cette arrière-saison, elle est d'ailleurs nettement supérieure à celle de 2019 (+46 % sur la période d'octobre-novembre).

L'accidentalité impliquant au moins un cycliste suit la tendance de la fréquentation cyclable, seule exception les semaines 44 et 45 pendant lesquelles l'accidentalité est stable alors que la fréquentation est en hausse de +50 %.

Evolution du nombre de tués et de blessés au 4ème trimestre entre 2021 et la moyenne 2015-2019



50 cyclistes ont été tués au 4ème trimestre 2021 (24 en agglomération et 26 hors agglomération) **contre 37 tués en moyenne sur les 4èmes trimestres 2015-2019** (19 en agglomération et 18 hors agglomération).

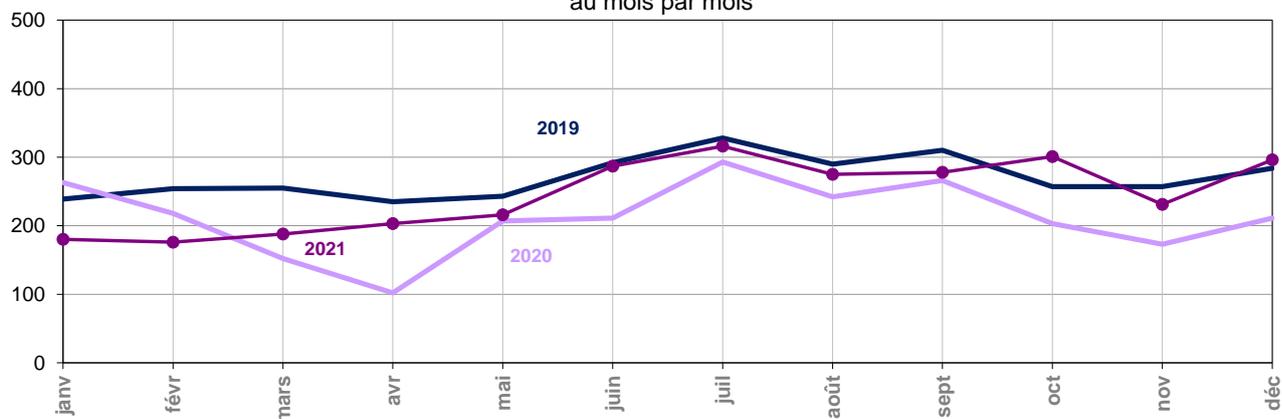
En agglomération, le nombre de cyclistes tués est supérieur à celui des 4e trimestres 2015-2019, en revanche le nombre de blessés est en baisse, surtout chez les moins de 25 ans.

Hors agglomération le nombre de cyclistes tués de plus de 55 ans est supérieur à celui des 4e trimestres 2015-2019, contrairement au nombre de blessés qui est équivalent à la période de référence.

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), données brutes 2021 arrêtées au 21/01/2022



Tués à 30 jours au mois par mois

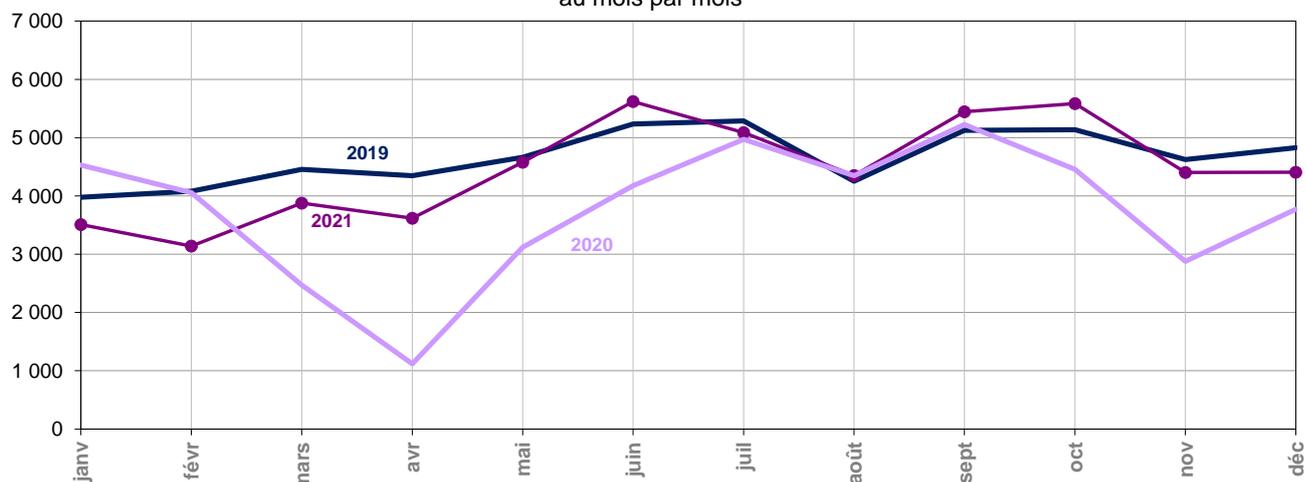


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	218	152	102	207	211	293	242	266	203	173	211
2021	180	176	188	203	216	287	316	275	278	301	231	296

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022



Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 531	4 055	2 470	1 119	3 121	4 177	4 970	4 347	5 226	4 455	2 878	3 772
2021	3 508	3 139	3 878	3 619	4 579	5 619	5 087	4 350	5 445	5 585	4 404	4 407

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives labellisées

En noir, données BAAC définitives labellisées.

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 666	5 010	3 000	1 239	3 710	5 268	6 386	5 733	6 386	5 468	3 370	4 600
2021	4 312	3 843	4 760	4 360	5 774	7 039	6 689	5 750	6 758	6 906	5 432	5 518

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 21/01/2022

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives labellisées

En noir, données BAAC définitives labellisées.

Méthodes de traitement des données

Le fichier BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre).

Les accidents corporels ont été définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Un guide rassemble des cas concrets et détaille la nomenclature du bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC). Ce guide est régulièrement actualisé, la dernière version date d'avril 2017. Est classé comme accident corporel de la circulation tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l'événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide. Les bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC) sont fournis par les forces de l'ordre qui les remplissent à la suite de tout accident corporel où ils sont appelés. Le fichier est complété par les observatoires départementaux de sécurité routière. Les données brutes ayant servi au bilan font l'objet d'un recueil mis également en ligne.

Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

Dans ce baromètre, les données définitives 2020 ont été intégrées.

Des remontées rapides transmises par les services du Ministère de l'intérieur, limitées aux nombres d'accidents corporels, de personnes tuées, blessées et blessées hospitalisées, permettent de donner une estimation provisoire du bilan de l'accidentalité en France d'un mois donné dès les premiers jours du mois suivant.

Ces estimations sont mises en regard des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR (nouveau protocole d'échange de données mis en place courant 2018). Elles sont alors extrapolées à partir des données brutes des remontées rapides et d'un coefficient calculé à partir des écarts observés l'année précédente entre remontées rapides et fichier BAAC définitif, font l'objet d'un baromètre mensuel commenté, offrant diverses comparaisons (du mois au même mois de l'année précédente, des premiers mois de l'année aux mêmes n mois de l'année précédente) ainsi qu'un suivi de tendance établi sur la base de 12 mois glissants.

Les séries conjoncturelles présentées dans cette publication portent sur les accidents corporels et les victimes de ces accidents enregistrés par la police et la gendarmerie. Ceux-ci sont comptabilisés au mois d'enregistrement. Les requalifications de ces accidents, y compris suppressions, sont prises en compte jusqu'à la date à laquelle sont arrêtées les comptabilisations, c'est-à-dire à la clôture de la base officielle en mai de l'année suivante.

Labellisation

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2021 les données labellisées.

Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

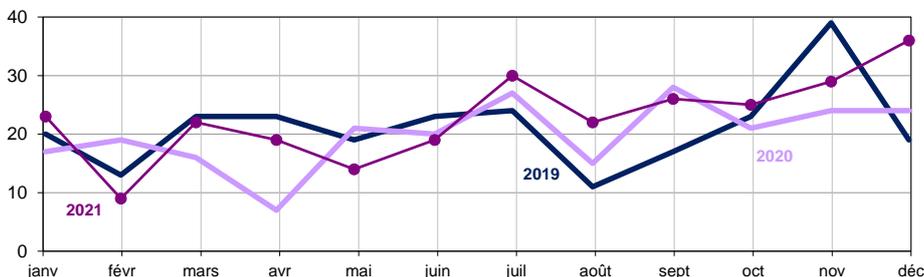
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>

Un couvre-feu est en place sur tous les territoires d'Outre-mer à l'exception de Saint-Pierre-et-Miquelon, Wallis-et-Futuna et Mayotte. Certains territoires sont également soumis à un confinement, notamment durant les week-ends.

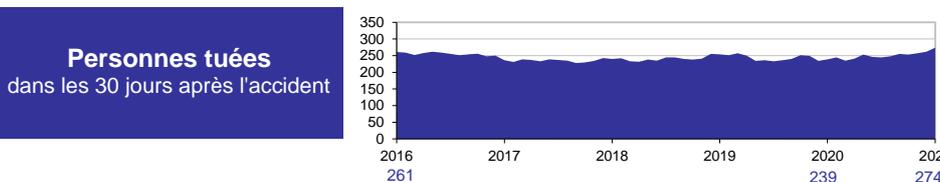
En **décembre 2021**, les indicateurs de l'accidentalité en outre-mer sont **supérieurs** à ceux de décembre **2020** pour les tués, **supérieurs** à ceux de décembre **2019** :

- 282 accidents corporels** (soit 236 dans les DOM et 46 dans les COM-NC) contre 293 accidents en décembre 2020 (soit respectivement 243 et 50);
- 370 blessés** (soit 322 dans les DOM et 48 dans les COM-NC) contre 378 blessés en décembre 2020 (soit respectivement 308 et 70);
- 36 tués** (soit 27 dans les DOM et 9 dans les COM-NC) contre 24 tués en décembre 2020 (soit respectivement 18 et 6).

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

Bilan du mois

282 accidents corporels
en décembre

- 11 par rapport à 2020
+ 24 par rapport à 2019

370 blessés
en décembre

- 8 par rapport à 2020
+ 37 par rapport à 2019

36 tués
en décembre

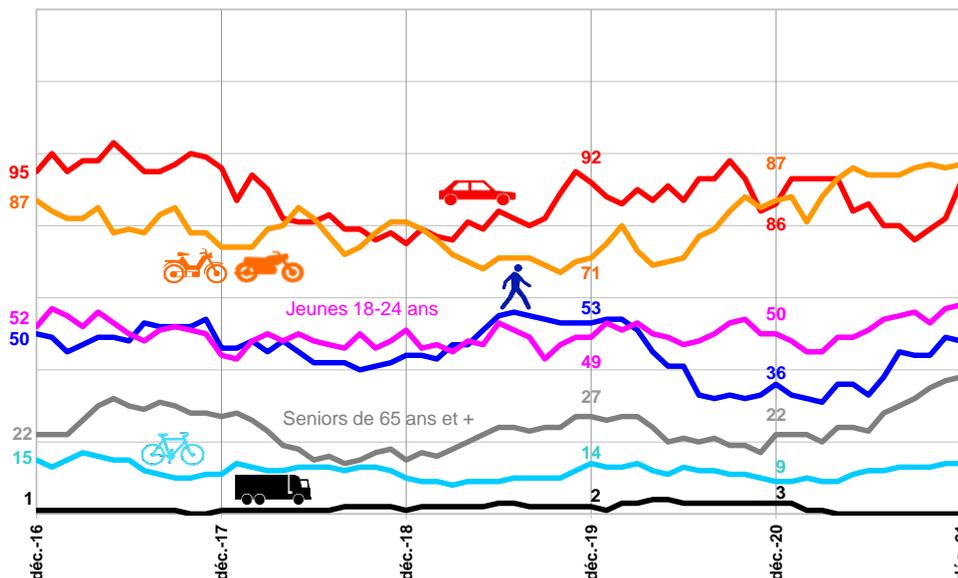
+ 12 par rapport à 2020
+ 17 par rapport à 2019

	Décembre			2021-2020		2021-2019		Depuis le début de l'année						
	2021	2020	2019	Ecart	%	Ecart	%	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
											Ecart	%	Ecart	%
Accidents	282	293	258	- 11	-4	+ 24	+9	2 970	2 623	2 824	+ 347	+13	+ 146	+5
Tués	36	24	19	+ 12	ns	+ 24	ns	274	239	254	+ 35	+15	+ 20	+8
Blessés	370	378	333	- 8	-2	+ 37	+11	3 767	3 412	3 675	+ 355	+10	+ 92	+3

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM + COM + Nouvelle-Calédonie
Données définitives jusqu'en 2020, données provisoires 2021 arrêtées au 21/01/2022

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

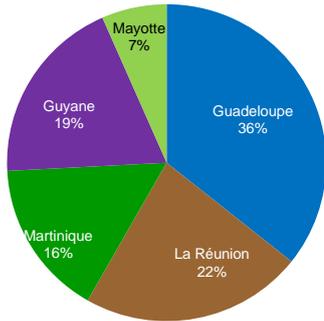
Décembre 2021

% par rapport à l'année 2019

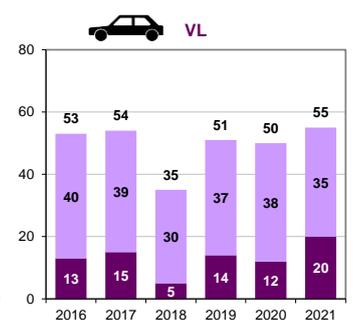
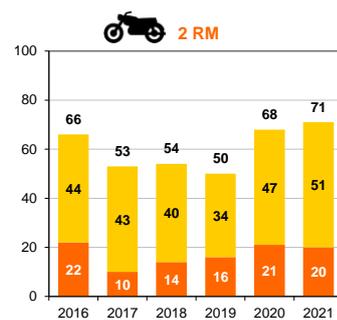
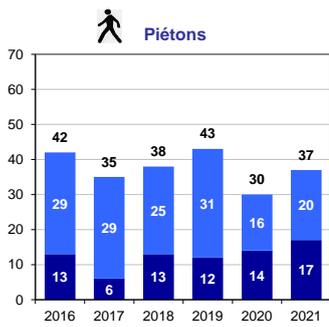
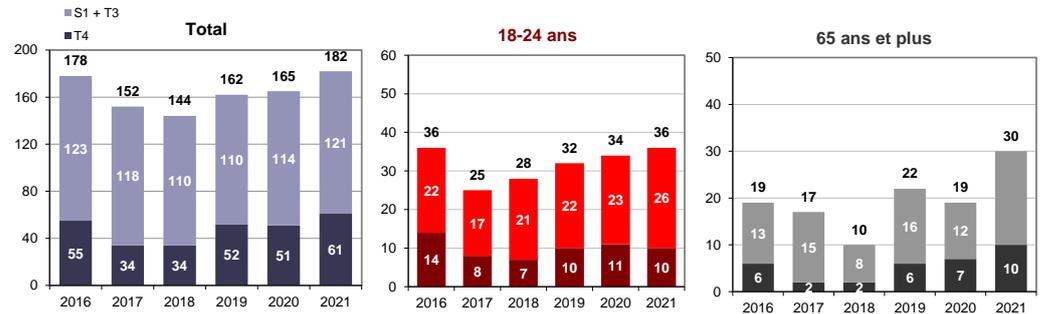
- VL**
92 ; +0%
- 2 RM**
97 ; +37%
- Jeunes 18-24 ans**
58 ; +18%
- Piétons**
48 ; -9%
- Séniors 65 ans et plus**
38 ; +41%
- Cyclistes**
14 ; ns
- Usagers PL**
0 ; ns

Évolution de la mortalité routière des types d'utilisateurs par trimestre pour chaque année

Départements d'outre-mer

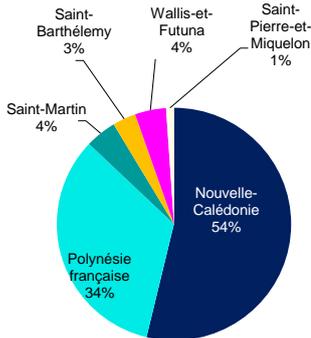


182 tués en 2021

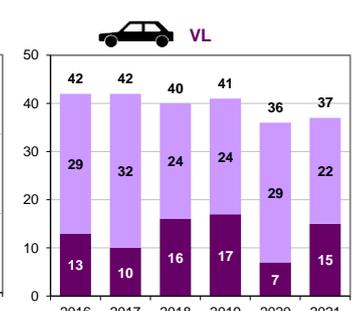
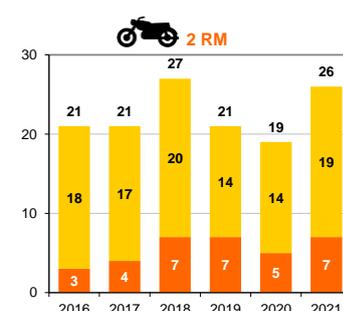
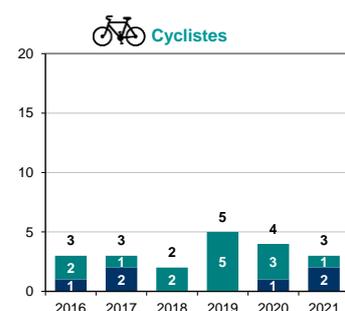
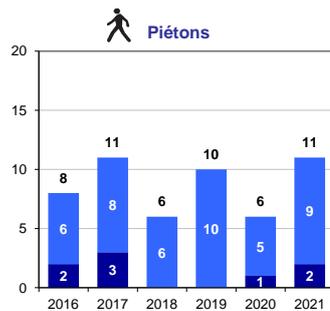
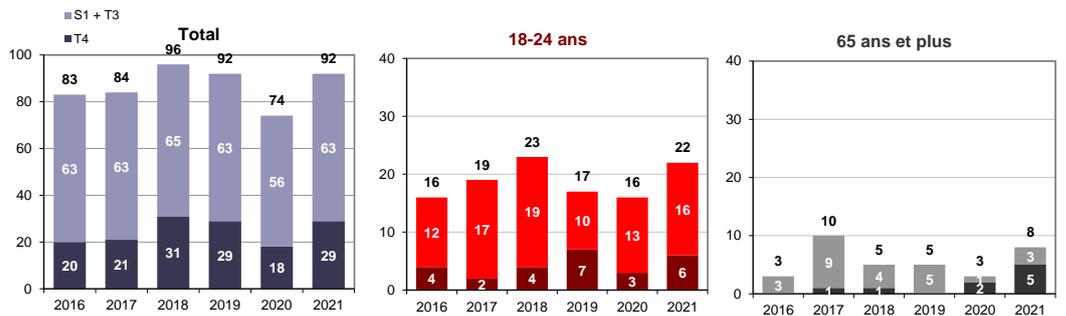


Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM
Source : ONISR - données définitives labellisées jusqu'en 2020, données provisoires 2021 arrêtées au 21/01/2022

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie



92 tués en 2021



Données issues des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : COM + Nouvelle-Calédonie
Source : ONISR - données définitives jusqu'en 2020, données provisoires 2021 arrêtées au 21/01/2022